



## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# Indicação para a montagem

## Utilização de lubrificantes em rolamentos de desengate

Nos rolamentos de desengate da gama atual de produtos, são utilizados três tipos diferentes de casquilhos. Os procedimentos para a manutenção e a reparação são diferentes em cada um. Devem ter-se em consideração os seguintes pontos:

- Antes da montagem, deve-se comprovar se o rolamento de desengate, a forquilha de desengate e a guia do veio primário estão gastos. Devem-se substituir as peças danificadas
- Devem-se limpar o casquilho do rolamento de desengate e a guia do veio primário
- Se o casquilho do rolamento de desengate for de metal (fig. 1), deve ser lubrificado com um pouco de lubrificante. Para selecionar o lubrificante adequado, consulte as recomendações do fabricante do veículo. Se não houver qualquer especificação, pode ser utilizado como alternativa o lubrificante Castrol Olista Longtime 1 ou 2
- Os casquilhos de plástico (fig. 2) ou revestidos de PTFE (Politetrafluoroetileno) (fig. 3) não devem ser lubrificados com qualquer tipo de lubrificante

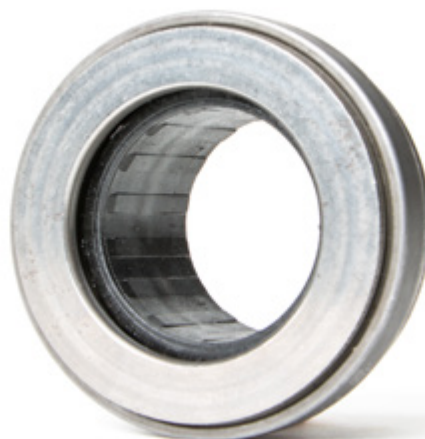


Fig. 2: Os rolamentos de desengate com casquilho de plástico não devem ser lubrificados com lubrificante



Fig. 3: Os rolamentos de desengate com casquilho de PTFE não devem ser lubrificados com lubrificante



Fig. 1: Os rolamentos de desengate com casquilho de metal devem ser lubrificados com lubrificante

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha  
 Telefone: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81  
[www.schaeffler-aftermarket.pt](http://www.schaeffler-aftermarket.pt)

