



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Indicação para a montagem

Discos de embraiagem de diâmetro superior

Fabricante:	Citroen Peugeot Toyota
Modelos:	C1 107 Aygo
Ano de fabrico:	A partir de 2005
Motores:	CFA, CFB KGB10, 1KR-FE

Consulte a aplicação atual no catálogo de peças.



Fig. 1: Após a substituição da embraiagem, o curso livre do pedal deve ser ajustado.

Nos veículos mencionados anteriormente, o diâmetros dos discos de embraiagem aumentou de 180 mm para 190 mm durante o período de produção. Devido a esta alteração, em todos os LuK RepSets afetados foram incluídos discos de embraiagem maiores.

No caso de se substituir uma embraiagem com um disco de 180 mm pelo LuK RepSet correspondente com um disco de 190 mm, deve-se ter em consideração o seguinte:

- Deve-se verificar se a alavanca e a forquilha de desengate apresentam sinais de desgaste. As peças com marcas de desgaste devem ser substituídas. A Schaeffler Automotive Aftermarket recomenda que se substitua sempre a forquilha de desengate.
- Uma vez que o ponto de serviço pode ser prolongado em 15-20 mm ao montar uma embraiagem nova, deve-se verificar o curso livre do pedal da embraiagem após a reparação e, se necessário, ajustar o mesmo de acordo com as informações do fabricante do veículo. O ajuste deve ser verificado a cada 15.000 km como mínimo. Se não for realizado um ajuste correto, a vida útil da embraiagem sofrerá uma redução considerável.

Se não houver informações do fabricante do veículo relativas ao ajuste, é possível verificar e corrigir o curso livre do pedal da embraiagem ao seguir os passos indicados infra:

- Coloque a régua tal como observado na figura 1.
- Acione manualmente o pedal da embraiagem com uma força suave (15-20 N) desde a posição de repouso até que se comece a notar a resistência e meça o trajeto que o pedal percorreu entre ambos os pontos.
- O curso medido deve ser de 23 mm \pm 1 mm.
- Se o valor calculado estiver fora do intervalo de tolerância, o curso livre do cabo da embraiagem deve ser ajustado para a dimensão nominal.
- O pedal da embraiagem pode ficar um pouco mais alto do que o pedal do travão.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Teléfono: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt

