



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Diagnóstico em caso de ruídos

Substituição do volante bimatassa após uma verificação abrangente

No âmbito da localização de avarias, suspeita-se com frequência que o volante bimatassa apresenta algum problema. Solicita-se que preste o máximo de atenção, uma vez que são atribuídos ruídos incómodos ao volante bimatassa. No entanto, a causa deve-se, em muitos casos, a avarias de outros sistemas do veículo ou à otimização eletrónica do motor. Para delimitar a causa da avaria, devem ser verificados primeiro os seguintes pontos e solucionadas as possíveis avarias. Se os ruídos continuarem depois disto, pode ser considerada a substituição do volante bimatassa.

Ruídos durante a fase de arranque:

- Consulte os possíveis códigos de avaria memorizados
- Verifique a bateria e a carga (com um dispositivo de diagnóstico adequado)
- Meça a resistência do cabo de alimentação de tensão e massa
- Verifique as ligações de massa principais (corrosão, binário de aperto)
- Verifique o funcionamento do motor de arranque (p. ex., regime de arranque do motor de, pelo menos, 300 rpm)
- Verifique o estado dos suportes de motor e de transmissão
- Verifique a transmissão do grupo auxiliar (p. ex., tensor, polia de transmissão desacoplada, polia livre do alternador)

Ruídos durante a circulação sem carga ou funcionamento com carga parcial:

- Consulte a memória de códigos de avaria e os valores de medição
- Verifique o sistema de injeção e o sistema de arranque
- Verifique o nível de desgaste dos pneus, chassis, sistema de escape, motor e engrenagens



Ferramenta de verificação do volante bimatassa, n.º de artigo: 400 0080 10

Ruídos durante o desligar:

- Consulte a memória de códigos de avaria e os valores de medição
- Verifique se, ao apagar o motor, a válvula de paragem suave ou o regulador de entrada de ar se fecha
- Verifique se a zona do tubo de admissão apresenta fuligem
- Verifique o funcionamento da válvula de recirculação de gases de escape
- Verifique o nível de óleo lubrificante das engrenagens

Verificações com a caixa de velocidades desmontada:

- Comprimento dos parafusos de aperto da prensa (os parafusos com um comprimento excessivo bloqueiam o volante bimatassa)
- Rolamento piloto
- Folga do veio primário (de acordo com as indicações do fabricante do veículo)
- Verifique o volante bimatassa com a ferramenta de verificação, n.º de artigo: 400 0080 10 (valores nominais em: www.repxpert.com)

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Teléfono: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt