



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Revestimentos dos estriados da embraiagem

Já não se requerem lubrificantes

Os estriados dos discos da embraiagem podem conter diferentes revestimentos. Quando se efetuam trabalhos na embraiagem, deve ter-se em atenção os seguintes pontos:

- Os estriados niquelados (Fig. 1), reconhecíveis na superfície por um brilho prateado mate, não devem ser lubrificados
- Os estriados fosfatados (Fig. 2), reconhecíveis pela superfície escura e mate, devem ser lubrificados. Se não se respeitarem estas indicações, podem surgir problemas de libertação ou de vibração

A seleção do lubrificante realiza-se de preferência com base na informação do fabricante do veículo. Se não existir informação a este respeito, pode-se utilizar um lubrificante de alto rendimento para temperatura fixa e resistente ao longo do tempo com MoS₂ (por ex., Castrol Olistra Longtime 2 ou 3). Não se aconselha utilizar massa de cobre.

Recomenda-se seguir os seguintes passos para a relubrificação do veio primário e do estriado:

1. Aplicar lubrificante no estriado do disco de embraiagem e na engrenagem do veio primário
2. Colocar o disco de embraiagem em três posições de ângulo distintas no veio primário, e retirá-lo de seguida.
3. Remover o excesso de lubrificante do estriado e do veio



Fig. 1: Os estriados niquelados não devem ser lubrificados



Fig. 2: Os estriados fosfatados devem ser lubrificados

Observar as indicações do fabricante do veículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: 902 111 115
Fax: 91 654 27 61
www.schaeffler-aftermarket.pt



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET