



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Indicações para a montagem do LuK RepSet Pro com embraiagem autoajustável SAC e volante bimassa LuK 415 0146 10

Fabricantes: Nissan, Opel, Renault

Modelos:

Nissan: Primastar
 Opel: Vivaro
 Renault: Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II

Ano de fabrico: 10.2001-

Motor: G9U ###, G9T ###

Refª SAC: 623 3105 09, 623 3105 33,
 623 3159 09, 623 3159 33,
 623 3159 34, 624 3370 09,
 624 3370 33, 624 3370 34,
 624 3242 09, 624 3242 33,
 624 3242 34

Refª bimassa: 415 0146 10

Devido à afinação automática da embraiagem SAC da LuK, é sempre necessário eliminar a pré-carga do prato de pressão da embraiagem durante a sua montagem. Isto significa que o prato de pressão não deve vencer a força do diafragma da embraiagem mediante o aperto dos parafusos de fixação, visto que, caso contrário, o mecanismo de afinação pode ativar-se e afetar o correto funcionamento da embraiagem.



Fig. 2: Mala de ferramentas SAC 400 0237 10



Fig. 1: LuK RepSet® Pro 623 3105 33

A ferramenta SAC da LuK permite uma montagem sem pré-carga, o que é indispensável.

Numa montagem correta da embraiagem com a ferramenta SAC, todas as pontas do diafragma da embraiagem ficarão alinhadas à mesma altura e o sistema de afinação ativar-se-á devidamente, garantindo-se assim o correto funcionamento da embraiagem.

Caso se leve a cabo uma montagem incorreta, as pontas do diafragma da embraiagem não ficarão alinhadas à mesma altura. Por este motivo, o rolamento de embraiagem não se apoia corretamente e o funcionamento da embraiagem será afetado.

Para a fixação do prato de pressão devem utilizar-se os parafusos fornecidos no LuK RepSet!



Fig. 3: Montagem correta



Fig. 4: Montagem incorreta





Fig. 5: Aparafusar manualmente o espigão da ferramenta SAC até encontrar uma primeira resistência. Não utilizar nenhuma ferramenta.

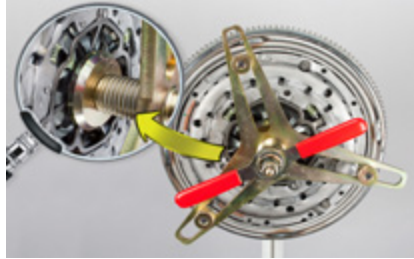


Fig. 6: Montar a ferramenta SAC e pressionar o diafragma até que o prato de pressão fique completamente apoiado no volante bimassa.

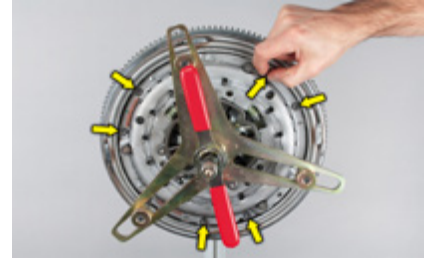


Fig. 7: Aparafusar manualmente os parafusos fornecidos nas 6 roscas livres. De seguida, apertá-los a $10,5 \pm 1$ Nm.



Fig. 8: Tirar a pressão do diafragma afrouxando o fuso da ferramenta SAC e retirá-la do veículo.

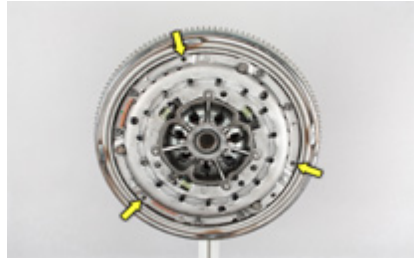


Fig. 9: Aparafusar manualmente os 3 parafusos restantes e apertá-los a $10,5 \pm 1$ Nm

Ao concluir, o diafragma da embraiagem deve ficar como o representado na Fig. 3 da página 1!

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt