



## Indicação para a montagem do dispositivo central de desembragem 510 0011 11

**Fabricantes:** Ford, Mazda

**Modelos:**

**Ford:** Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

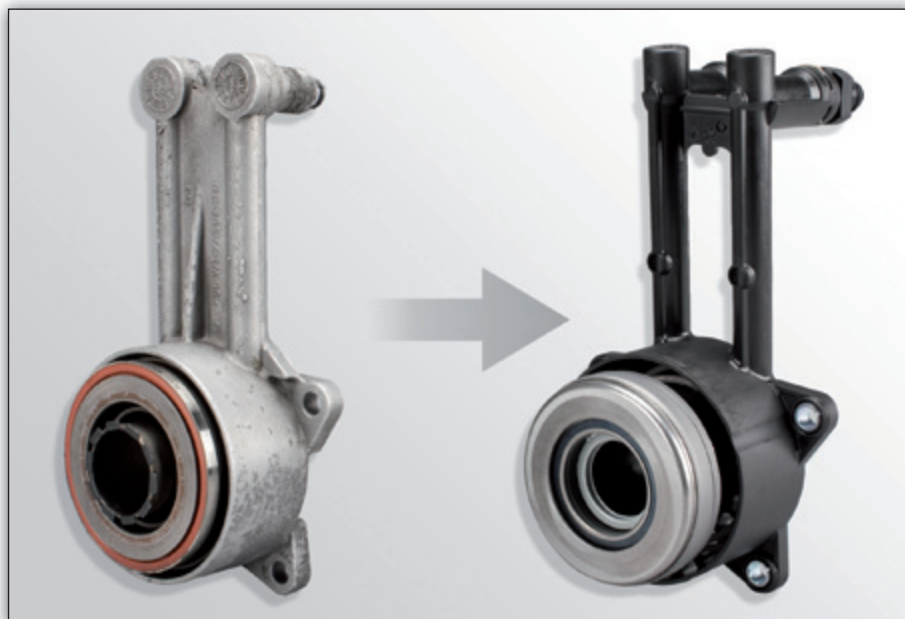
**Mazda:** 121 III

**Motor:** 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

**N.º de artigo:**

**antigo:** 510 0011 10 (metal)

**novo:** 510 0011 11 (plástico)



**Fig. 1:** Substituição da peça de metal pela de plástico

No âmbito do desenvolvimento contínuo dos nossos produtos, foi modificado o material da caixa do dispositivo central de desembragem, com o número de artigo 510 0011 10, em metal, por plástico.

Por conseguinte, o número de artigo da nova versão foi modificado para **510 0011 11** e encontra-se inscrito na caixa para uma melhor identificação.

Durante a fase de modificação, é possível que o dispositivo central de embraiagem seja fornecido tanto a caixa de metal como com a de plástico.

Os fabricantes também efectuaram esta modificação.

**Nota:**

Apesar das diferentes versões, ambos os dispositivos centrais de desembragem podem ser utilizados, sem restrições, nos veículos indicados.

Em algumas caixas de velocidades do fabricante Ford, pode acontecer que as ligações do dispositivo central de desembragem não entrem nos orifícios da campânula da caixa de velocidades.

Neste caso, os orifícios devem ser alargados com uma broca escalonada ou uma broca cônica.

Dado não ser possível identificar os veículos afectados, deverá ser comprovado o diâmetro dos orifícios, quando são efectuados os trabalhos de reparação (Fig. 2).

Se o diâmetro dos orifícios for inferior a 21 mm, este deve ser alargado com uma broca até atingir um diâmetro entre 21 mm e 24 mm, como máximo.

As instruções da página 2 (da Figura 3 à 8) indicam os passos a realizar,

Este procedimento cumpre com as indicações do fabricante do veículo.



**Fig. 2:** Se o diâmetro for inferior a 21mm, os orifícios devem ser alargados com uma broca, até atingirem um mínimo de 21 mm e um máximo de 24 mm.



## Indicação para a montagem do dispositivo central de desembraiagem 510 0011 11



Fig. 3: Desmontagem da peça antiga.

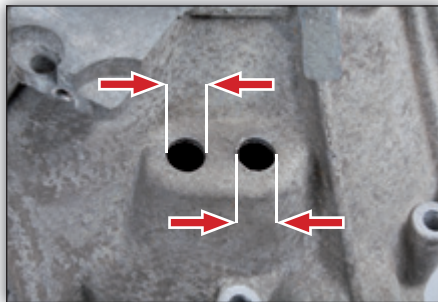


Fig. 4: Verificação do diâmetro.



Fig. 5: Alargamento dos orifícios com uma broca.



Fig. 6: Eliminação das rebarbas e limpeza.

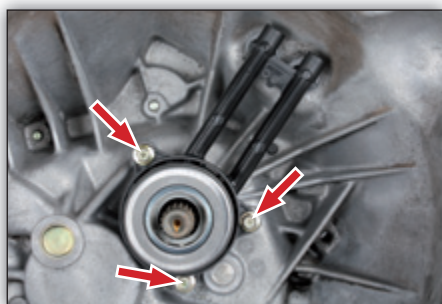


Fig. 7: Montagem do novo dispositivo central de desembraiagem.



Fig. 8: O bocal de purga deve poder ser aberto à mão ou com uma chave de maxilas ajustáveis (largura da chave: 13)

Desmonte o antigo dispositivo central de desembraiagem (versão em metal) e meça o diâmetro dos orifícios.

Se o diâmetro for **inferior a 21 mm**, **ambos os orifícios terão de ser alargados com uma broca.**

Com uma broca escalonada ou uma broca cônica, alargue os orifícios até estes atingirem um diâmetro **mínimo de 21 mm e máximo de 24 mm.**

Em seguida, elimine as rebarbas dos orifícios alargados, pela parte externa e interna, e limpe cuidadosamente a campânula da caixa de velocidades.

Monte o novo dispositivo central de desembraiagem e aperte-o a 10 (+1) Nm.

O bocal de purga deve poder ser aberto e fechado facilmente a 180°, à mão, ou com uma chave de maxilas ajustáveis (13 mm), para purgar o ar da embraiagem (depois de instalar a caixa de velocidades). Saberá que está na posição final quando ouvir encaixar.

Encontrará as peças de substituição correspondentes no nosso catálogo on-line em [www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt) ou em [www.repxpert.com](http://www.repxpert.com).

Situação em 03.2010

**LuK 0020**

Salvo alterações técnicas

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

### Para mais informações:

Schaeffler Iberia, s.l.u.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt)

