

Indicações importantes para a montagem correcta do rolamento hidráulico (CSC) 510 0073 10

Fabricante: Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall

Modelos:

Alfa Romeo: 159
Fiat: Croma (194)
Opel: Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira
Saab: 9-3

N.º de artigo: 510 0073 10

O rolamento hidráulico, abreviado como CSC (do Inglês Concentric Slave Cylinder), está exposto, tal como a embraiagem e o volante motor, ao desgaste natural, pelo que deveria ser substituído sempre que é substituída a embraiagem.

Durante a montagem devem ser tidos em conta determinados aspectos, a fim de garantir o funcionamento e a longa duração dos respectivos componentes.

Há que ter em conta que a versão do CSC montado no veículo pode ser diferente do CSC da LuK, com o n.º de artigo 510 0073 10. Neste caso, o sistema de desembragem deve ser "reajustado".



Fig. 1 Desmontar as peças e eliminá-las



Fig. 2: LuK CSC 510 0073 10

Fig. 1: Retirar o rolamento hidráulico velho (1), o anel de obturação para a flange da carcassa da caixa de velocidades (2), a tubagem de ligação (3) e a manga de plástico (4) para a passagem da tubagem através da carcassa da caixa de velocidades e eliminá-la integralmente da forma adequada.

Fig. 2: Depois de substituir o anel de obturação (2), **aperte manualmente** o rolamento hidráulico (1).

Aperte uniformemente os parafusos, de modo a que o cilindro não fique inclinado. Em seguida, introduza o adaptador (3) no rolamento hidráulico através da abertura existente na carcassa da caixa de velocidades. Estará correctamente assente quando encaixar de forma audível (clique). Aperte os 3 parafusos de fixação do CSC a 10 (+1) Nm.

Por fim, introduza a peça de ligação (**Fig. 3**) na extremidade aberta do tubo do rolamento hidráulico. Este também deve encaixar de forma audível (clique)!



Fig. 3: Verificar a peça de ligação

Atenção:

Verifique atentamente a peça de ligação que vai ser mantida na tubagem antes de a introduzir. Muitas vezes o anel de obturação, ou o que resta dele, continuam nesta peça. Se não for dada a devida atenção a este pormenor, é possível que, ao accionar a embraiagem, o anel de obturação se coloque à frente do rolamento hidráulico (ver Fig. 4) e impeça o retorno do líquido. Na pior das hipóteses, o novo CSC pode rebentar ou rasgar-se (Fig. 5), o que provoca a saída do líquido dos travões e a avaria da embraiagem, sendo necessário substituir o CSC e a embraiagem.

Para mais informações:

Schaeffler Iberia, S.L.
 Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
 E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
 Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
 www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt



Indicações importantes para a montagem correcta do rolamento hidráulico (CSC) 510 0073 10



Fig. 4: Se não tiver retirado o anel de obturação anterior, deve pressionar até ao CSC, inundando a conduta

Após a substituição do rolamento hidráulico, é necessário purgar o sistema. O processo de purga divide-se em duas fases. Por um lado, é purgado o accionamento da embraiagem e, por outro, é purgado o rolamento hidráulico.

Fase 1:

Conforme a seguir detalhado, o accionamento da embraiagem deve ser purgado de baixo para cima, ou seja, desde a válvula de purga até ao depósito de compensação:

1. O recipiente colector deve ser ligado através do adaptador ao depósito de compensação do líquido dos travões.
2. Retire a tampa protectora da válvula de purga.
3. Ligue o aparelho de purga dos travões, com o adaptador, à válvula de purga.
4. Ligue o dispositivo. A pressão não deve ultrapassar os 2 bars.
5. Abra a válvula de purga com 2-3 voltas.
6. O processo de purga desta peça terá terminado quando, no recipiente colector, sair líquido de travões sem bolhas.

Conselho:

O pedal da embraiagem não pode ser accionado quando o aparelho de purga dos travões está ligado.



Fig. 5: Rolamento hidráulico danificado por uma instalação incorrecta

7. Feche a válvula de purga e desligue o dispositivo.
8. Desmonte o aparelho para purgar os travões e o adaptador.

Fase 2:

Para proceder à purga do rolamento hidráulico são necessárias duas pessoas. Há que prestar atenção a que, neste processo de purga, haja sempre líquido de travões em quantidade suficiente no depósito de compensação:

1. Ligue o recipiente colector à válvula de purga.
2. Pise o pedal da embraiagem lentamente e mantenha-o nessa posição.
3. Abra a válvula de purga até sair ar ou líquido dos travões.
4. Feche a válvula manualmente.
5. Solte o pedal da embraiagem até ao topo (sem brusquidão!).
6. Espere 2-3 segundos.
7. Repita este procedimento várias vezes (pelo menos mais 10 vezes)
8. Se deixar de sair ar, feche a válvula de purga a 5 Nm e desmonte o recipiente colector.
9. Coloque a tampa protectora da válvula de purga.
10. Volte a encher o depósito de compensação até à marca MAX.

11. Feche o depósito de compensação.
12. Accione o pedal umas 10 vezes, lentamente. Verifique a pressão do pedal da embraiagem.
13. Efectue uma marcha de ensaio e comprove tanto a embraiagem como a pressão de travagem.

Uso correcto do CSC:

- Nunca accione o cilindro novo à mão. Ao pressioná-lo, pode danificar o revestimento hermético do seu interior.
- Durante a purga não accione o pedal muitas vezes seguidas, mas apenas uma vez em cada caso, conforme descrito.
- Não utilize lubrificantes nem produtos de limpeza. Poderiam danificar as juntas e, por conseguinte, o cilindro completo.
- Procure manter uma limpeza absoluta.
- Utilize apenas o líquido dos travões autorizado pelo fabricante.
- Retire as juntas velhas e os restos destas da peça de ligação.
- Aperte as 3 porcas de fixação do rolamento hidráulico quando o adaptador tiver encaixado de forma audível (clique).
- Preste atenção para que o CSC não fique inclinado durante a montagem. Poderia ficar danificado nas flanges logo durante a montagem.



Ter em atenção as especificações do fabricante do veículo!

Encontrará as peças de substituição correspondentes no nosso catálogo on-line em www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt ou em www.RepXpert.com.

Situação em 11.2009
LuK 0018

Salvo alterações técnicas
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Para mais informações:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt

