INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

Parafusos de fixação para volantes bi-massa e volantes bi-massa compactos (DFC)

Uma prestação de serviço adicional do seu parceiro Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Para se substituir o volante bi-massa ou o volante bi-massa compacto (DFC) de forma profissional, devem utilizar-se também novos parafusos de fixação, dado que são necessários parafusos de dilatação ou parafusos com microencapsulação.

Por que motivo é necessário substituir os parafusos de fixação do volante bi-massa/DFC?

As grandes e constantes oscilações de carga levam à utilização de parafusos especiais para a fixação de volantes. Trata-se normalmente de parafusos de dilatação ou de parafusos com microencapsulamento.

Os parafusos de dilatação possuem um eixo antifatiga com apenas cerca de 90% do diâmetro da base da rosca. Ao ser apertado com o binário de aperto definido pelo fabricante automóvel (nalguns casos, adicionar um valor angular fixo), o parafuso de dilatação transforma-se em parafuso elástico. A força de tracção daí decorrente é mais elevada do que a força que, durante o funcionamento, surge externamente sobre o volante e a fixação. A elasticidade do parafuso de dilatação permite-lhe ser submetido a esforços que quase atingem o limite de elasticidade. A ausência destas características nos parafusos sem cabeça normais iria fazer com que estes se partissem após algum tempo devido a uma fatiga de material, mesmo que fossem concebidos de forma suficientemente resistente.

Por um lado, os parafusos com microencapsulamento (podem também ser parafusos de dilatação) vedam a zona da embraiagem em relação à zona da cambota cheia de óleo do motor. Isto é necessário porque os orifícios roscados na flange da cambota estão abertos no sentido do accionamento de cambota.

Por outro lado, estes revestimentos têm propriedades adesivas e de fixação, de tal modo que não são necessários mais dispositivos de retenção.

Os parafusos já usados não devem ser reutilizados. Por experiência, estes costumam romper ao ser apertados. Além disso, já não possuem as propriedades de vedação e de fixação necessárias.

Por estes motivos, a Schaeffler Automotive Aftermarket oHG fornece o volante bi-massa/DFC com os parafusos de fixação necessários ou disponibiliza em separado conjuntos de parafusos de fixação que poderão ser encomendados!

Por que motivo nem todos os volantes bi-massa trazem os parafusos de fixação necessários?

Actualmente, fornecem-se já directamente os parafusos de fixação necessários para uma parte do programa de fornecimento que abrange, ao todo, cerca de 350 referências diferentes. No entanto, em muitos volantes bi-massa, são necessários parafusos diferentes, em função do modelo do veículo.

Por este motivo, todos os volantes bi-massa possuem uma indicação/código de encomenda correspondente que indica se os parafusos de fixação pertencem ao âmbito de fornecimento ou não.

Caso os parafusos não pertençam ao âmbito de fornecimento de um volante bi-massa, a Schaeffler Automotive Aftermarket oHG disponibiliza conjuntos de parafusos de fixação em função dos respectivos veículos.

Onde posso encontrar informações sobre este assunto?

Todos os volantes bi-massa/DFC à venda encontram-se indicados na nossa já conhecida documentação de venda (catálogos online, RepXpert, catálogo em CD Schaeffler, catálogos impressos), estando relacionados com os respectivos veículos.

Os conjuntos de parafusos de fixação de volantes bi-massa a encomendar em separado poderão também ser encontrados nestes suportes.

Os binários de aperto necessários podem ser consultados, para cada veículo, no catálogo online TecDoc e nas informações de reparação disponíveis em www.Repxpert.com.

No caso de dúvidas relativamente a esta prestação de serviço e a este produto, os nossos clientes terão naturalmente também à sua disposição a linha directa de serviço, através do número 0049 (0) 1801-753-333.

Encontrará as peças de substituição correspondentes no nosso catálogo on-line em **www.Schaeffler-Aftermarket.es** ou em **www.RepXpert.com.**

Situação em 05.2009
LuK 0012

Salvo alterações técnicas
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Para mais informações:
Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es