

INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Delimitação dos números de chassis no Mercedes-Benz Sprinter

Fabricante:	Mercedes-Benz
Modelo:	Sprinter BM 90#.6##
Bastidor N.º:	→ R 636764 R 636765 → A 901274 →
N.º LuK AS:	415 0239 10
Ref. originais:	611 030 2005

No quadro de desenvolvimento técnico, a Mercedes-Benz está a utilizar, desde Março de 2004, uma nova embraiagem termicamente otimizada. Devido às diferenças geométricas existentes relativamente à embraiagem “antiga”, é necessário observar alguns pontos importantes.

O volante bimassa instalado de origem já não está disponível!

A medida desde a superfície de aparafusamento da embraiagem (**fig. 1, seta superior**) até à superfície de fricção (**fig. 1, seta inferior**) é de **7,8 mm**.

Em combinação com o volante bimassa “antigo”, devem utilizar-se apenas os seguintes RepsSets:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Por este motivo, antes de substituir a embraiagem, é indispensável verificar qual é a versão de volante bimassa instalada. Poderá não ser possível identificar claramente a embraiagem em função do ano de construção, uma vez que, nos veículos de **03/2004** com quilometragem elevada, o volante bimassa “antigo” pode já ter sido substituído pelo “novo”.

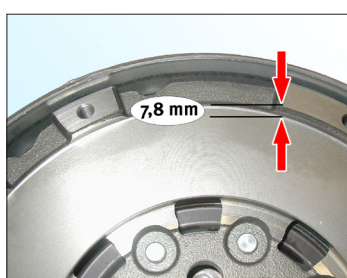


Fig. 1: 415 0151 10
(versão antiga de volante bimassa)

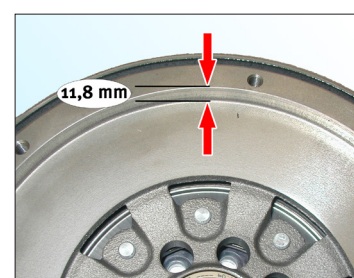


Fig. 2: 415 0239 10
(nova versão de volante bimassa)

Volante bimassa modificado

A medida desde a superfície de aparafusamento da embraiagem (**fig. 2, seta superior**) até à superfície de fricção (**fig. 2, seta inferior**) é de **11,8 mm**.

Em combinação com o volante bimassa “novo”, devem utilizar-se apenas os seguintes RepsSets:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Basicamente, é possível modificar os veículos de **03/2004** para a “nova” versão de embraiagem; neste caso, é necessário utilizar o volante bimassa correspondente ao motor.

Continua a ser possível instalar os dispositivos de embraiagem central **510 0035 10** ou **510 0034 10**.

A embraiagem antiga não deve ser montada com o volante bimassa **415 0239 10 / 415 0243 10!**

A combinação de um volante bimassa “novo” com uma embraiagem “antiga” faz com que o ajuste automático se solte completamente no primeiro accionamento da embraiagem.

Neste estado de embraiagem, o veículo não tem nenhuma propulsão!

As peças de substituição e informações técnicas podem ser encontradas em www.schaeffler-aftermarket.pt ou em www.RepXpert.com.

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
www.schaeffler-aftermarket.pt

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

