



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Polias tensoras 531 0264 10 e 531 0780 10

Comprovação obrigatória do parafuso de bucha do lado do motor antes da montagem

Fabricantes: Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota

Modelos:

Citroën: Berlingo, C4, C5, C8, C15,

Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara

Fiat:

Ducato, Scudo, Ulysse

Lancia:

Phedra, Zeta

Peugeot:

206, 306, 406, 607, 806, 807,

Boxer, Expert, Partner

Suzuki:

Grand Vitara, Vitara

Toyota:

Corolla

Motores:

Citroën/Peugeot: 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI,

Fiat:

1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,

Lancia:

2.0 JTD, 2.2 JTD,

Suzuki:

2.0 HDI

Toyota:

1.9 D

N.º de artigo: 531 0264 10

531 0780 10

Consulte a atribuição atual nos catálogos.

Se a polia tensora for desmontada nos veículos indicados, é obrigatório comprovar que o parafuso de bucha do lado do motor se encontra corretamente assente (fig. 1).



Fig. 1: Parafuso de bucha no lado do motor



Fig. 2: 531 0780 10 - Polia tensora com o parafuso fornecido



Fig. 3: 531 0264 10 - Polia tensora com o parafuso fornecido

Se o parafuso de bucha estiver solto, deve-se voltar a apertar ao binário especificado com uma ferramenta adequada.

Se esta comprovação não for realizada, a correia dentada poderá danificar-se. No pior dos casos, isto pode resultar em danos no motor.

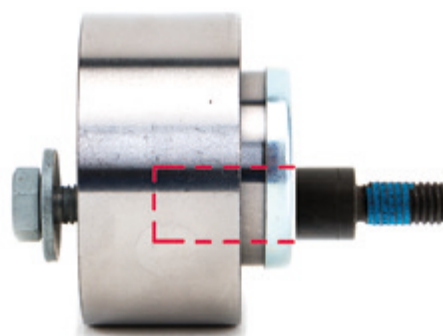


Fig. 4: Polia tensora INA com parafuso de bucha e de fixação na posição de montagem

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Teléfono: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt