



FAG

INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Truck Hub Unit (THU)

Ter em conta o lado de montagem

Fabricante: DAF, Iveco, MAN,
Mercedes-Benz, Scania
Dana, Gigant

Refª de artigo: 805003CA.H195
805011C
805012.06.H195
805092.07
571762.01.H195
803194.26
805003A.H195

Para os rolamentos acima mencionados deve-se ter em conta o lado de montagem. Este é determinado pela forma da extremidade plana do eixo e do anel interno do rolamento da THU, tal deve ser esclarecido nesta informação de serviço para uma melhor compreensão.



Fig 1: Truck Hub Unit com anel de vedação (esq.) ou redução das extremidades (dir.) no anel interior do rolamento

A diferença definitiva observa-se no anel interior do rolamento. Na parte interna de alguns rolamentos encontra-se uma junta tórica (Fig. 2), enquanto nos outros rolamentos observa-se neste ponto a chamada redução/curvatura das extremidades (Fig. 3). A tabela a seguir mostra a característica e a direção de montagem dos rolamentos.



Fig 2: Truck Hub Unit com junta tórica

Referência de artigo	Característica/direção de montagem
805003CA.H195 805011C 805012.06.H195 805092.07	Junta tórica/para dentro
571762.01.H195 803194.26 805003A.H195	Redução das extremidades/para dentro



Fig 3: Truck Hub Unit com redução das extremidades

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET