



FAG

INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Diferentes modelos de rolamentos de roda

Rolamento de cubo compacto (RIU) e de Unidade de inserção (IU)

A FAG é o fabricante líder do segmento de veículos comerciais. Em função do fabricante de veículos e dos requisitos do veículo comercial, a FAG desenvolve especialmente rolamentos de roda adaptados a diferentes modelos.

A Unidade de inserção (IU) é um dos modelos mais utilizados no fabrico em série. Porém, não está lubrificada permanentemente nem é estanque e, como tal, é mais propensa a erros de montagem numa substituição de rolamento de roda.



O Rolamento de cubo compacto (RIU) inclui: rolamento interior, rolamento exterior, anel de retenção, ferramenta de montagem e, em caso necessário, junta tórica e anel ABS

Os anéis exteriores da RIU são mais largos, devido à sua construção, do que os do IU, o que pode levar a confusões na oficina.

O rolamento de cubo compacto (RIU) pode sempre substituir-se diretamente por uma Unidade de inserção (IU).



A Unidade de inserção (IU) inclui:
2 anéis exteriores, 2 anéis interiores com gaiolas e corpos de rolamento, anel de retenção, gordura, juntas e, em caso necessário, junta tórica e anel ABS

Importante: As duas metades do rolamento de roda do RIU não devem ser desmontadas.

Por esse motivo, a Schaeffler Automotive Aftermarket desenvolveu o denominado Rolamento de cubo compacto (RIU).

O RIU é uma unidade pré-montada e lubrificada permanentemente onde estão integrados os retentores.

Na IU, pelo contrário, os retentores devem ser montados no cubo de roda separadamente.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET